



**Unabhängige
Kelkheimer
Wählerinitiative**

Stadtverordnetenfraktion
Hornauer Straße 63
0 61 95/6 54 61
17. Oktober 2018

An den
Stadtverordnetenvorsteher
Herrn Wolf-Dieter Hasler
Rathaus Kelkheim

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,
für die kommende Stadtverordnetenversammlung stellt die ukw-Fraktion den folgenden Antrag:

Anschluss an den Schnellbus Bad Homburg – Wiesbaden

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Die Stadtverordnetenversammlung wünscht den Anschluss der Stadt Kelkheim an die Schnellbuslinie X26 Bad Homburg – Wiesbaden.
2. Der Magistrat wird beauftragt, diese Forderung bei RMV und MTV vorzubringen und folgende Streckenführung mit je einer Haltestelle am Rande von Hornau sowie in Kelkheim und Münster vorzuschlagen:

Von Königstein kommend biegt der Bus am Gagernring auf die Königsteiner Straße ab, dort Haltestelle entweder im Bereich Gagernring/Amselweg oder an der Abzweigung der Hornauer Straße. Weiter auf der Königsteiner Straße, am Kreisel Hauptfriedhof Einfahrt in die Frankenallee, den Kreisel Breslauer Straße umrunden und Haltestelle in der Frankenallee vor dem Hotel/Ärztehaus. Zurück zum Kreisel Hauptfriedhof, rechts in die Königsteiner Straße, Dieselstraße und alte B519 nach Hofheim. In Münster wird eine der am Weg liegenden Haltestellen bedient (In den Padenwiesen, Dieselstraße oder Industriestraße).

Begründung:

Der Schnellbus X26 fährt auf der B 519 im Stundentakt an der zweitgrößten Stadt des Main-Taunus-Kreises vorbei. Würde er stattdessen über die parallel dazu verlaufende, etwa gleich lange Strecke Königsteiner Straße – Dieselstraße – B 519 alt geführt, könnte für Kelkheim eine attraktive Verbindung geschaffen werden.

***Wiesbaden** wäre in knapp 40 Minuten erreicht, das ist schneller und vor allem billiger als mit der Regionalbahn; auf der bestehenden Busverbindung mit Umstieg in Hofheim dauert die Fahrt derzeit über eine Stunde. Entsprechendes gilt für die Verbindung nach **Oberursel** (ca. 25 Minuten) und **Bad Homburg** (ca. 35 Minuten).*

Die vorgeschlagene Streckenführung trägt dem Charakter einer Schnellbuslinie Rechnung. Der Schlenker vom Kreisel Hauptfriedhof über die Frankenallee zum Kreisel Breslauer Straße und zurück zum Kreisel Hauptfriedhof beansprucht keine 2 Minuten. Die Haltestelle am Hotel Post/Ärztehaus dient für Fahrten in beide Richtungen; hier müssten 1 – 2 Parkplätze entfallen.

In Hofheim würde lediglich die Haltestelle Rhein-Main-Therme nicht mehr angefahren werden.

Zur Verdeutlichung der vorgeschlagenen Streckenführung dient die beigefügte Skizze.

gez. Doris Salmon
(Fraktionsvorsitzende)