

Gemeinsamer Antrag von SPD UKW CDU FW FDP

An den Stadtverordnetenvorsteher
Herrn Wolf Dieter Hasler
Gagernring 6
65779 Kelkheim

Kelkheim, 4.12.2018

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,,
zur nächsten Sitzung des Stadtparlaments wird folgender Antrag gestellt:

Kreuzungsbereich Kelkheimer Straße/Grüner Weg sowie B455/Rampe Kelkheimer Straße

1. Der Magistrat der Stadt Kelkheim wird beauftragt, beim Land Hessen /Hessenmobil einen Antrag auf Errichtung eines Minikreisels in Fischbach (Ersatz für die Lichtsignalanlage Kelkheimer Str./Grüner Weg) zu stellen. Da diese Kreuzung ein Teil der Landesstrasse L 3016 ist, sollte auch ein Antrag auf Kostenübernahme (ca. 100.000 Euro) durch das Land Hessen gestellt werden.
2. Der Magistrat der Stadt Kelkheim wird beauftragt, beim Land Hessen /Hessenmobil einen Antrag auf Umrüstung der Lichtsignalanlage auf der B 455/Rampe zur Kelkheimer Str. in Fischbach zu stellen. Da diese Kreuzung ein Teil der Bundesstraße B 455 ist, sollte auch ein Antrag auf Kostenübernahme (ca. 35.000Euro) durch die Bundesrepublik/vertreten durch das Land Hessen/Hessenmobil gestellt werden.

Begründung:

Diese beiden kombinierten Lichtsignalanlagen wurde auf Antrag aller Fraktionen (Dezember 2017) durch Dr. Schenk vom Verkehrsmanagement in Dreieich vor wenigen Wochen auf Ihre Leistungsfähigkeit untersucht (siehe Bericht des Dr. Schenk vom 16.10.2018). Er stellte fest, dass dieses Lichtsignalanlagensystem den gegenwärtigen Autoverkehr in den Morgen- bzw. Abendstunden nur mit der Note mangelhaft bewältigen kann und das vor allem in den Abendstunden es zu langen Staus (Stop&Go-Verkehr teilweise von Kelkheim Bahnschranke bis zur Ampel am Grünen Weg) kommt. Dadurch kommt es zu stark erhöhten Abgaben von Feinstaub, Stickoxiden etc. Die Durchfahrzeiten im jetzt vorhandenen Ampelsystem betragen z.T. 2,5 Minuten (auf ca. 200 m Wegstrecke).

Die Untersuchungen von Dr. Schenk zeigen, dass die Errichtung eines Minikreisels (Grüner Wegbereich) und eine optimale Schaltung der Lichtsignalanlage auf der B 455 diese Durchfahrzeiten um mehr als Faktor drei verkürzen sollten und damit die Umweltbelastung der Anwohner merklich reduziert wird.

SPD-Fraktion UKW-Fraktion CDU-Fraktion FW-Fraktion FDP-Fraktion