



**Unabhängige  
Kelkheimer  
Wählerinitiative**

Stadtverordnetenfraktion  
Hornauer Straße 63  
65779 Kelkheim  
Tel.: 06195/65461  
2. Dezember 2021

An die  
Stadtverordnetenvorsteherin  
Frau Julia Ostrowicki  
Gagernring 6  
65779 Kelkheim

Sehr geehrte Frau Ostrowicki,

zur nächsten Sitzung der Stadtverordnetenversammlung stellt die ukw-Fraktion folgenden **Antrag**:

### **Echtzeit-Abfahrt-Infos an den Kelkheimer Bahnhöfen**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird beauftragt, mit der HLB Gespräche zu führen mit dem Ziel, an den Kelkheimer Bahnhöfen dynamische Fahrgastinformationssysteme in Form von elektronischen Anzeigen – nach Möglichkeit mit Vorlesefunktion für Sehbehinderte – einzurichten, die die Wartenden an den Bahnhöfen über Echtzeitabfahrtsdaten informieren.

#### **Begründung:**

*Eine dynamische Fahrgastinformation (DFI) unterrichtet Fahrgäste im öffentlichen Personenverkehr über die aktuell angebotenen Fahrten und berücksichtigt dabei auch Abweichungen vom geplanten Fahrt-Zeitpunkt. Die Anzeiger kündigen also die Abfahrten der nächsten Bahnen in Echtzeit an, also den Zeitpunkt, an dem das Fahrzeug tatsächlich abfährt und nicht die statische Zeit des Fahrplans. Hierdurch können sich Bahnkunden stets genau über das momentane Verkehrsangebot informieren. Das System kann zudem der sofortigen Orientierung auch ohne Fahrplankennntnis dienen.*

*Bei neuen Anzeigern besteht für sehbehinderte Fahrgäste oder solche mit Leseschwäche die Möglichkeit, sich per Knopfdruck die aktuelle Anzeige vorlesen zu lassen, wobei sie durch ein „Auffindesignal“ zum Anzeiger geleitet werden. Der Ton ist dabei umgebungsgeräusch-gesteuert. Ein solches System könnte zudem die ergänzende Information geben, ob der einfahrende Zug barrierefrei zu benutzen ist. Derzeit verkehren auf der Strecke noch viele Züge, die nicht barrierefrei zu benutzen sind.*

*Die Echtzeit-Information der Fahrgäste kann die Akzeptanz des öffentlichen Nah- und Regionalverkehrs steigern und den Umstieg attraktiver gestalten. Fahrgäste können so gezielt erkennen, ob ein Ausweichen auf ein anders Verkehrsmittel sinnvoll ist, erkennbare Wartezeiten können gezielt genutzt werden und der ÖPNV gewinnt so an Attraktivität.*

*Die Vorlesefunktion steigert zudem den barrierearmen Zugang für Sehbehinderte und Menschen mit einer Leseschwäche. Für Menschen mit Behinderung, die oftmals lange warten müssen, bis ein Zug mit einem ebenerdigen Zugang einfährt, wäre eine entsprechende Echtzeit-Information ebenfalls ein großer Gewinn.*

Doris Salmon  
ukw-Fraktion