



**Unabhängige  
Kelkheimer  
Wählerinitiative**

*Stadtverordnetenfraktion  
Hornauer Straße 63  
65779 Kelkheim  
Tel.: 06195/65461*

An die  
Stadtverordnetenvorsteherin  
Frau Julia Ostrowicki  
Gagernring 6  
65779 Kelkheim

8. Oktober 2021

Sehr geehrte Frau Ostrowicki,

zur nächsten Sitzung der Stadtverordnetenversammlung stellt die ukw-Fraktion folgenden **Antrag**:

### **Ergänzung des Radwegeplans im Stadtteil Münster**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

- I. Der Radwegeplan ist im Stadtteil Münster um folgende Strecken zu ergänzen:
  1. Dieselstraße von Frankfurter Straße bis Weilbacher Straße
  2. Paul-Ehrlich-Straße von L 3016 bis Bahnübergang, verlängerte Zeilsheimer Straße bis Bahnhof Münster
  3. Fortsetzung Paul-Ehrlich-Straße bis Industriestraße
  4. Industriestraße von Zeilsheimer Weg bis Diesel/Johann-Strauß-Straße
  5. Eine Verbindung von Am Waldeck/Hainpfad zu den überörtlichen Radwegen nach Hofheim/Zeilsheim/Unterliederbach
  
- II. Die Wegweiser-Beschilderung ist entsprechend anzupassen und zu ergänzen. Insbesondere die folgenden Wegweiser sind aufzustellen und die Routen im weiteren Verlauf (auch in Gegenrichtung) deutlich zu machen:
  1. An der Frankfurter Straße/Ecke Dieselstraße: Wegweisung Richtung Gewerbegebiet, Hofheim, Zeilsheim
  2. Am entlang der L 3016 von Liederbach kommenden Radweg/Ecke Paul-Ehrlich-Straße: Wegweisung Richtung Fischbach, Kelkheim West, Schule, Schwimmbad; ebenso an der Abzweigung der verlängerten Zeilsheimer Straße vor dem Bahnübergang
  3. Am genannten Bahnübergang geradeaus nur Richtung Gewerbegebiet
  4. Am Zeilsheimer Weg, wo der R 8 nach links abbiegt: Wegweisung geradeaus Richtung Kelkheim, Münster

5. An der Fischbacher Straße vor dem Bahnübergang, ebenso in der Garagenstraße, wo der Weg Richtung Parkstraße/Schulen abzweigt: Wegweisung Richtung Münster, Hofheim, Zeilsheim, Liederbach, Höchst

Außerdem ist die Wegweisung von Münster zum Schwimmbad zu korrigieren (über Am Pfarreck und Lorsbacher Straße).

### III. Markierungen und bauliche Veränderungen

1. In der Dieselstraße sollen die beidseits separat auf Rampen geführten Gehwege in jeweils einer Richtung für den Radverkehr freigegeben werden, mit entsprechenden Anschlüssen (abgesenkte Bordsteine) am jeweiligen Anfang und Ende. Sollte das nicht möglich sein, ist die Anlage von Schutzstreifen auf der Fahrbahn zu prüfen. Schutzstreifen auch auf der Strecke vom Kreisel bis zum Radweg nach Hofheim (Einmündung Weilbacher Straße).
2. Der überbreite Gehweg an der Paul-Ehrlich-Straße ist als kombinierter Fuß-/Radweg oder, falls das nicht möglich ist, als Fußweg mit Zusatzschild Radfahrer frei auszuschildern.
3. dito
4. Die Industriestraße ist insbesondere in den Randbereichen in schlechtem Zustand. Nach einer Sanierung sind hier beidseitig Radfahrstreifen anzulegen, kurzfristig Fahrrad-Piktogramme auf der Fahrbahn zu markieren.
5. Abgesehen von dem unterhalb der Schulen verlaufenden Verbindungsweg zwischen Am Waldeck und Lorsbacher Straße, der saniert, verbreitert und kurz vor der Lorsbacher Straße nach Westen verschwenkt werden muss, führt die Strecke über für den Radverkehr geeignete Tempo-30-Straßen. Für die Johann-Strauß-Straße wird die Markierung von Fahrrad-Piktogrammen empfohlen.

Der Magistrat wird beauftragt, die genannten Punkte zu prüfen und soweit möglich umzusetzen. Sollten einzelne Vorschläge nicht umsetzbar sein oder zusätzliche Haushaltsmittel erforderlich werden, so ist dem Ausschuss für Verkehr (Infrastruktur) und dem HFA zu berichten. Sollten Maßnahmen – etwa der Ausbau des Weges zwischen Am Waldeck und Lorsbacher Straße – zuschussfähig sein, so sind die Zuschüsse zu beantragen.

#### **Begründung:**

1. Die Verbindung vom Ortskern Münster Richtung Hofheim ist im bestehenden Radverkehrsplan über Hofheimer und Weilbacher Straße vorgesehen und damit durch die Bahnlinie unterbrochen, deren Querung nicht unproblematisch ist. Die zusätzliche Ausweisung einer Strecke über die Dieselstraße erschließt darüber hinaus das Gewerbegebiet und den Anschluss an den Zeilsheimer Weg. Die Nutzung der Rampen hat gegenüber der Fahrbahn den Vorteil deutlich geringerer Steigung; natürlich muss dafür gesorgt werden, dass der angrenzende Bewuchs nicht in die Wege hineinragt.
2. Entlang der L 3016 gibt es einen gut ausgebauten Radweg von/nach Liederbach/Unterliederbach/Höchst. Dieser Weg führt in Münster weiter bis zum Münsterer Knoten, wo der Weg Richtung Sindlinger Wiesen abzweigt und es jenseits der Kreuzung nach Bad Soden bzw. am Bach entlang nach Liederbach geht, vor-

her passiert man an der Alten Königsteiner Straße den Abzweig zum Ortskern Münster. Damit ist dieser Bereich sicher erschlossen. Für Leute, die in den westlichen Teil von Kelkheim – zum Beispiel zum Schwimmbad – oder nach Fischbach wollen, ist diese Strecke aber unattraktiv. Es bietet sich eine Alternative abseits der Hauptströme des Autoverkehrs und ohne die Ampel an der Dieselstraße an. Diese Alternative – über Paul-Ehrlich-Straße und den Weg neben der Bahn zu den Radstrecken im Bereich Bahnhof Münster/Hattersheimer Straße bzw. Nonnbornstraße – ist seit vielen Jahren ausgebaut, es fehlt nur die entsprechende Beschilderung.

3. Dass über die Paul-Ehrlich-Straße auch das Gewerbegebiet als wichtiges Ziel des Radverkehrs erreicht werden kann, versteht sich von selbst.
4. Der touristische hessische Fernradweg R 8 führt um das Gewerbegebiet herum und weiter durch den Wald zur Gundelhardt und nach Lorsbach/Idstein. Der Zeilsheimer Weg, auf dem er verläuft, ist aber auch eine wichtige überörtliche Verbindung (von und) nach Münster und Kelkheim. Die vorhandenen Wegweiser an der genannten Stelle führen jedoch weg von Kelkheim.
5. Der Radwegeplan zeigt nur *eine* durchgängige Nord-Süd-Achse nach Münster: Über den Großen Haingraben und die Sindlinger Wiesen. Den Ansatz einer weiteren Achse gibt es im Bereich Kelkheim Mitte, diese endet jedoch am nördlichen Zugang der Eichendorff-Schule. Da der Verkehr in den Straßen südlich davon – insbesondere der Johann-Strauß-Straße – seit einigen Jahren auf 30 km/h begrenzt ist, kann hier auch eine westliche Verbindung ins Gewerbegebiet und zu den überörtlichen Radwegen Richtung Hofheim/Zeilshaus/Unterliederbach ausgewiesen werden, die keinerlei Berührung des Haupt-Autostromes erfordert. Auch das westliche Hornau wäre – mit einmaliger Querung der Fischbacher Straße – über die Unterführung am Berliner Ring angeschlossen. Die Route besteht bereits vom Bahnübergang Fischbacher Straße aus entlang der Bahn, über die Garagenstraße, den neuen Weg zum Zebrastreifen an der Parkstraße und jenseits weiter über Neue Heimat, Am Herrnwald und Hainpfad bis zur Eichendorffschule. Der unterhalb der Schule verlaufende Weg muss saniert, verbreitert und vor der Lorsbacher Straße zum Zebrastreifen hin verschwenkt werden, so dass die Bäume nicht beeinträchtigt werden. Fortsetzung über Am Fliedergarten/Am Pfarreck/Johann-Strauß-Straße. Alternativ könnte man die Route über Münsterer Straße und Johann-Strauß-Straße führen, dabei ist jedoch die Querung der Parkstraße schwieriger und die Strecke durch eine Ampel unterbrochen.
6. Nach der derzeitigen Wegweisung führt der Weg vom Ortskern Münster zum Schwimmbad über den Hallwielweg bis in den Wald hinein und dann am Bauhof vorbei. Diese Wegeführung ist offensichtlich in einer Zeit entstanden, als in der Johann-Strauß-Straße noch gerast wurde.

In der Anlage grün der derzeitige Radwegeplan, lila die vorgeschlagenen Ergänzungen, gestrichelt die Alternativrouten zu Punkt 5.

Die weitere Begründung erfolgt mündlich.

---

Dr. Maximilian Alter  
ukw-Fraktion

Anlage:  
- Radwegeplan



**STANDORT**

# Stadtteil Münster

Kelkheim-Münster

Halbehl

Flappes-  
wald

186

174

162

163

5

7 Dr. Winfried  
Stephan-Platz

7  
Münster-  
Straße

12 FKE  
Straße

L 3016

6  
Gleiwitzer Str.

6  
Kronberger Str.

Freiherr-vom-Stein-Str.

Jahnstraße

Beethovenstraße

Mozartstraße

Halbweierweg

Max-Planck-  
Str.

Lisa-Maltner-Str.

Margarete-von-  
Winniger Str.

7  
Zum  
Büsch

Am  
Schie-  
ferberg

Breslauer  
Str.

6  
Gleiwitzer Str.

6  
Kronberger Str.

Am  
Tupfhauser  
Weg

Am  
Fischgraben

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Schie-  
ferberg

Breslauer  
Str.

6  
Gleiwitzer Str.

6  
Kronberger Str.

Am  
Tupfhauser  
Weg

Am  
Fischgraben

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Schie-  
ferberg

Breslauer  
Str.

6  
Gleiwitzer Str.

6  
Kronberger Str.

Am  
Tupfhauser  
Weg

Am  
Fischgraben

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Schie-  
ferberg

Breslauer  
Str.

6  
Gleiwitzer Str.

6  
Kronberger Str.

Am  
Tupfhauser  
Weg

Am  
Fischgraben

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Schie-  
ferberg

Breslauer  
Str.

6  
Gleiwitzer Str.

6  
Kronberger Str.

Am  
Tupfhauser  
Weg

Am  
Fischgraben

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Schie-  
ferberg

Breslauer  
Str.

6  
Gleiwitzer Str.

6  
Kronberger Str.

Am  
Tupfhauser  
Weg

Am  
Fischgraben

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Schie-  
ferberg

Breslauer  
Str.

6  
Gleiwitzer Str.

6  
Kronberger Str.

Am  
Tupfhauser  
Weg

Am  
Fischgraben

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Schie-  
ferberg

Breslauer  
Str.

6  
Gleiwitzer Str.

6  
Kronberger Str.

Am  
Tupfhauser  
Weg

Am  
Fischgraben

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg

Am  
Lützenhauer  
Weg